

# Check List

Cette check Date de Septembre 2005.

Issu du site 2002alpha.free.fr – merci à Alix pour cette mise à jour

## **VERIFICATIONS INTERIEURES AVANT VISITE AVANT VOL**

Contact magnétos: coupé (clés sur le tableau de bord)  
Contact général: arrêt  
Débattement compensateur: (remettre au neutre visuellement, noter la position curseur)  
Etat système de largage verrière (manette dans l'axe et tétons bien enclenchés)

## **VERIFICATIONS EXTERIEURES**

### **Demi plan gauche**

Etat des karmans d'emplanture  
Etat général de l'extrados  
Jeu des volets (vertical-latéral) - état des axes  
Etat de l'aileron (débattement - axes - présence masselotte)  
Saumon de l'aile - Etat du feu  
Bord d'attaque de l'aile  
Etat de l'intrados - porte de visite - cache pitôt enlevé.  
Enlever la cale  
Carénage de roue -gonflage de pneu  
Amortisseur (1 trait rouge)

### **Moteur**

Etat et fixation des capots – Freinage des vis intacts et à poste  
Etat de l'hélice (absence de criques -blindage -fixation casserole)  
Absence de fuites (huile - essence)  
Vérifier bouchon de réservoir fermé (papillon sur l'arrière -repères rouges alignés)

### **Demi Plan droit**

idem demi plan gauche

### **Fuselage côté droit**

Etat des prises statiques (non obturées)  
Etat général de la toile  
Fixation antenne radio

### **Empennage**

Empennage : Etat général  
Débattement des gouvernes - jeu en butée  
Etat et fixation du tab de direction  
Etat et position du compensateur de profondeur au neutre  
Etat de la roulette de queue (ressorts - amortisseurs)

Câble de direction (freiné - tension correcte)

Etat rotating

### **Fuselage gauche et inférieur**

Idem côté droit

Vérifier fixation et état de l'antenne VOR

Vérifier bouchon et porte d'accès réservoir arrière

Fixation des portes de visite

## **VERIFICATIONS INTERIEURES**

### **Installation pilote**

Réglage correct du siège avant l'installation

Harnais : dégagés

S'asseoir, s'harnacher

Verrière : fermée

Mettre les écouteurs (fil sous jambe)

Prise radio : branchée

### **Vérification avant mise en route**

Frein de parc: serré

Servitudes électriques: coupées - réchauffage cabine: poussé

Abords dégagés (plan de l'hélice)

Contact général: marche

VHF : marche

TB sur normal, volume réglé

Volets: rentrés cran par cran

Réservoirs: robinet fermé

Magnétos: coupées

Montre: à l'heure

Paramètres moteur: T° cylindre - P° & T° huile (annoncer les valeurs puis le type de démarrage)

Vérifier le plein des 2 réservoirs

Tester les lampes (avions série 200)

*NB série 100 : les lampes associées aux instruments sont vérifiées allumées ou éteintes lors de la vérification de ceux-ci*

Demander au mécanicien le test de l'avertisseur de décrochage

Cap compas secours: vérifié - cohérent

Vario : 0 - altimètre: 0 - badin: 0

Débattement des commandes : vérifié (« faire 4 coins », sans oublier le palonnier)

### **Mise en pression du circuit d'essence moteur froid (T° cylindre < 50°)**

Demander la mise en pression pousse en l'air au mécanicien

réservoir avant: ouvert

Pompe électrique: marche

Mélange: plein riche

Gaz : plein avant

Pompe électrique: arrêt (dès indication de débit au Fuel Flow)

### **Mise en route**

Rotating : marche

Abords: dégagés (présence d'un extincteur à côté du mécanicien)

Demander mise en route moulinet de l'index au mécanicien

Mélange: plein pauvre

Manette des gaz : plein arrière puis 1 cm en avant (moteur chaud: 2 cm en avant)

Profondeur: plein arrière

Essence : Réservoir avant

Contact magnétos: 1 + 2

Démarrreur : actionné

Dès que le moteur démarre: mélange plein riche - relâcher le démarreur

Régime: 1200 tr/mn

Top chrono

P° huile: vérifier lampe éteinte dans les 30 secondes sinon couper

Si le moteur ne démarre pas à la première sollicitation, reprendre la même procédure

Si deuxième essai infructueux, attendre 30 secondes et appliquer la procédure moteur chaud (2 cm)

### **Après mise en route**

Horizon: marche (tirer le « PULL TO CAGE » et le maintenir jusqu'à la disparition du flag du conservateur de cap)

Conservateur de cap: marche

Bille aiguille : marche

Feux de position: marche

Réchauffage PITOT : à la demande

Conservateur de cap: recalé

Attendre obtention des paramètres suivants :

T° cylindres : 120°

T° huile : 40°

P° huile : 1.7 à 6.3 bars

Après 3 minutes: possibilité d'afficher 1400 tr/min

### **Roulage**

Gaz : réduits

Annonce gestuelle au mécanicien : cales enlevées

Régime : 1200 tr/min

Relâcher le frein de parking (par appui sur les freins), puis lâcher les freins

L'avion avance, puis au signal du mécanicien : gaz réduits – tester les freins en s'arrêtant

Au signal du mécanicien, réafficher 1200 tr/min et reprendre le roulage pour sortir du parking

Roulage : régime entre 800 et 1200 tr/min

### **Point fixe**

Si possible, face au vent  
Freiner fermement, profondeur plein arrière  
T° cylindre: mini 120°  
T° huile: mini 40°  
Réservoir: avant  
Mélange: plein riche  
Effectuer un décrassage: 2000 tr/min pendant 30" mini  
Régime 1800 tr/min : essai magnétos  
Annoncer la chute: 1+2, 2, 1 +2, 1, 1+2  
(Chute tolérée: 125 tr/min par magnéto , Ecart maxi entre magnétos: 45 tr/min)  
Si essais hors normes, INTERROMPRE LA MISSION, retour au parking  
Essai ralenti: manette des gaz : desserrée légèrement, position ralenti  
Normes : 800 tr/min +/- 50 tr/min  
Essai coupure magnétos  
Essai richesse: diminuer la richesse :  
    si gain: mélange correct  
    si pas de gain: mélange incorrect

Dans le dernier cas, INTERROMPRE LA MISSION pour faire régler la  
richesse, retour au parking  
Régime 1200 tr/mn

### **Actions vitales avant décollage**

Compensateur: vérifié au neutre  
Volets : 1er cran  
Réservoir: avant  
Contacts magnétos: 1 + 2  
T° et P° : annoncées (T° cylindre 120 °mini, T° huile 40° mini, P° huile dans le vert)  
Autonomie: annoncée  
Altimètre: A zéro – erreur : notée (3 hPa maximum)  
Horizon: réglé (maquette sur l'horizon)  
Mélange: plein riche molette serrée  
Manette des gaz : serrée à la demande  
Commandes de vol: libre et dans le bon sens  
Verrière : fermée, verrouillée  
Harnais serrés  
Mousqueton: accroché  
SI ATTENTE > A 3 MIN AU POINT D'ARRET, EFFECTUER UN DÉCRASSAGE COMME  
DÉFINI AU POINT FIXE

### **Alignement**

Dans l'axe de piste: 1200 tr/min sur freins  
Conservateur de cap: réglé (sur le QFU)  
Index chrono: réglé  
Pompe électrique: branchée  
Verrière : vérifiée fermée, verrouillée  
Volets: 1er cran

## **Décollage**

Lâcher les freins et mettre progressivement plein gaz

**Régime moteur: vérifié entre 2250 et 2350 tr/min**

Profondeur: au neutre

A 50 Km/h : mettre l'avion en position « 2 points »

A 70 Km/h : mettre l'avion en position « 2 points » si le vent de travers est supérieur à 10 nœuds

Décoller à 105 Km/h

## **Après décollage**

Vi en augmentation vers 120 Km/h jusqu'à 100 pieds

A 100 pieds et 120 Km/h : freins, train (+bille)

Vi en augmentation vers 140 Km/h jusqu'à 300 pieds

A 300 pieds et 140 Km/h mini : volets: rentrés

: pompe électrique coupée

Vi: 160km/h - compenser

T° cylindre, T° huile, P° d'huile: vérifiées dans le vert

## **Après un posé-décollé**

A 120 Km/h et 100 pieds: rentrer un cran de volets

A 140 Km/h et 300 pieds: rentrer le 2ème cran de volets

Pompe électrique: coupée

## **ACTIONS VITALES PÉRIODIQUES**

Essence: réservoir avant

Magnétos: 1 +2

Ampèremètre: nul ou positif

Autonomie: annoncée

T° cylindre, T° huile, P° huile : dans les secteurs VERTS

Régime: annoncé

Pression d'admission: annoncée

Fuel flow: annoncé

Richesse: annoncée

## **ACTIONS VITALES VOLTIGE**

### **A/V avant voltige**

Altitude sécurité: annoncée

Volets : rentrés

Réservoir arrière: vide

Harnais: serrés

Mousquetons: accrochés

Poches: fermées

Pas d'objets flottants dans la cabine

Avion: compensé pour 200Km/h - 20 pouces

### **A/V après voltige**

Vi : 200Km/h - 20 pouces en VRH  
Horizon, conservateur de cap: recalés

## **LES MONTÉES**

### **A/V avant montées (MECC)**

Mélange : Plein Riche  
Essence : Réservoir avant  
Calage Alti : affiché / vérifié  
Chauffage Pitot à la demande

### **VOM (Vitesse Optimale de Montée)**

Vi : 160 Km/h  
Plein gaz

### **Pente maximale**

Vi : 130 Km/h  
Plein gaz

## **LES CROISIÈRES**

### **Normale :**

23 pouces  
Vi : 230 Km/h  
Mélange : pauvre enrichi  
Consommation : 35 L/h - Distance franchissable 150 L ⇔ 1000 km

### **Navigation :**

1000 pieds  
24 pouces  
Vi : 240 Km/h  
Mélange : Pauvre enrichi  
Consommation : 40 L/h - Distance franchissable 150 L ⇔ 900 Km

## **LES DESCENTES**

### **A/V avant Descentes (MECC)**

Mélange : Plein Riche  
Essence : Réservoir avant

Calage Alti : affiché / vérifié  
Chauffage Pitot à la Demande

### **Normale**

Vi: 200 Km/h  
Régime: 1700 tr/mn

### **Planée**

Vi : 140 km/h  
Gaz : plein réduit

### **VFR**

Vi. en augmentation vers 300 km/h  
Gaz : plein réduit

**TEMPERATURE CYLINDRE MINI : 100°**

## **AVANT ATTERRISSAGE**

### **Vent arrière**

Vi: 150 Km/h  
Régime: 1700 tr/mn  
Volets : 1er cran  
Pompe électrique: marche  
Compensation  
Freins: en pression (dureté des pédales)  
Essence: réservoir avant  
Magnétos: 1 + 2  
Essence restante: autonomie annoncée  
T° et P°: annoncées  
Mélange: plein riche  
Harnais: serrés

### **Fin de vent arrière - travers - entrée de bande**

Gaz : 1400 tr/min  
Volets : 2eme cran  
Vi: 130 Km/h (compenser)

### **Finale**

Vi : 120 Km/h (compenser)  
Gaz : à la demande pour maintenir le plan de descente et 120 Km/h

### **Atterrissage**

Vi : vers 90-100 Km/h  
Gaz : plein réduits (arrondi)

## **APRES ATERRISSAGE**

### **Piste dégagée. Avion arrêté**

Régime: 1200 tr/mn  
Volets : rentrés  
Compensateur : au neutre  
Pompe électrique : arrêt  
Chauffage pitôt : arrêt  
Mousqueton : décroché

### **Arrêt moteur**

Régime: 1200 tr/min pendant 1 min  
Feux de position, bille aiguille, horizon, conservateur de cap : arrêt  
Gaz : plein réduits  
Magnétos : essai coupure  
Mélange : étouffoir

### **Dès l'arrêt moteur**

Magnétos : coupées, clé enlevée, posée sur le tableau de bord  
Essence : fermée  
VHF : arrêt  
Rotating : arrêt  
Contact général : arrêt  
Volets : sortis 2eme cran

## **LIMITATIONS AVION**

	CATEGORIE	
	U(ilitaire)	A(crobatique)
Vitesse (Km/h)		
Maximum	340	340
Croisière Maximum	300	200
Manœuvre	200	235
Volets sortis	160	160
Facteurs de charges (G)		
Configuration lisse	+4.4	+5.8
	-1.8	-3
Config volets sortis	+2	+2



	-1.8	-2
Masses maximales (kg)		
Décollage	830	760
Atterrissage	800	760
Centrages limites		
Avant	18 %	18 %
Arrière	30 %	26 %

### **LIMITES VENT**

Décollage et atterrissage : limitation vent traversier supérieur à 15 Kts = interdiction

Roulage de précaution à partir de 20 Kts

Roulage interdit avec un vent total supérieur ou égal à 25 Kts

### **LIMITATION MOTEUR**

		Régime	T° huile	P° huile	T° cylindre
		Tr/min	'Celsius'	'Bars'	'Celsius'
Démarrage				7	
Décollage	Mini	2250	40	1.7	120
	Maxi	2350	107	6.3	210
Montée	Mini	2300	40	1.7	120
	Maxi	2500	118	6.3	230
Croisière Maxi	Mini		40	1.7	120
	Maxi	2600	118	6.3	230
Maxi Continu	Mini		40	1.7	120
	Maxi	2700	118	6.3	230
Descente		1200	30	1.7	100
Ralenti Sol	Mini	750	20	0.45	65
	Maxi	850	107	6.3	170

### **LIMITATION VOLTIGE**

#### **Huile**

Dès allumage de la lampe pression d'huile en vol inversé, revenir en vol normal dans les trente secondes

#### **Essence**

Pas d'essence dans le réservoir arrière

## **PROCEDURES SECOURS**

### **ÉVACUATION EN VOL**

#### **Vol normal**

Verrière: larguée

Accrochage mousqueton: vérifié

Harnais: débloqués

Ceinture de sécurité: débloquée

Casque radio: débranché

Plonger vers le bord de fuite, dans une position en boule

Le parachute doit s'ouvrir immédiatement après le délovage de la drisse

En cas de non-fonctionnement de la poignée chronobarométrique (après le délovage de la drisse) tirer sur la poignée métallique rouge pour obtenir l'ouverture

#### **En virage engagé ou en vrille**

L'évacuation doit se faire si possible vers l'extérieur du virage ou de la vrille, dans une position en boule

### **HAUTEUR DE SÉCURITÉ POUR EVACUATION**

#### **En vol horizontal. vario nul**

Pour une évacuation: 650 pieds/sol

#### **Avec vario négatif**

650 pieds, augmenté de la moitié de la valeur lue en pieds par minute sur le vario